



Ene-Liis Bachmann-Bonfanti
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee

26.07.2024 EHR menetlus nr 441294

Meie 05.08.2024 nr 7.1-2/24/13199-2

**Kärkna raudteeületuskoha automaatse
foorisignalisatsiooni projekteerimistingimuste
taotluse kooskõlastamine märkustega**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Tartu maakonna Nõo valla Nõo aleviku projekteerimistingimuste taotluse nr 2411002/05536 (menetlus nr 441294), millega kavandatakse Kärkna (**Tapa-Tartu 417,3-419,9 km**) raudteeületuskoha automaatse forisignalisatsiooni rajamise projekteerimist. Raudteeületuskoht paikneb Kärkna raudteejaam kinnisasjal (katastritunnus 79401:002:0003).

Tehnovõrk kavandatakse riigitee nr 41 Kärevere-Kärkna tee km 12,14-12,18 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 11.01.2024 nr 7.1-1/24/450-2 „Kärkna raudteejaam kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega“ kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 406486). Projekteerimistingimustega soovitakse luua eeldused jalgratta- ja jalgte ristumiseks ning raudtee ületuskoha rajamiseks.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on 19.07.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/12424-2 „Kärkna külas Kärkna raudteejaam ja Maramaa külas Tapa-Tartu 417,3-419,9 km kinnistu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega“ kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 440315) ooteplatvormi rajamiseks.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3, § 92 lg 6, § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu nr 2411002/05536 tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. **Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist:** [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
2. Riigitee nr 41 Kärevere-Kärkna teelõik km 12,200-13,000 on säästlikumate liikumisviiside objekt, eeldatavad ehitustööd perioodil 01.01.2023 – 31.12.2025. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
3. Riigitee nr 41 Kärevere-Kärkna teelõik km 11,460-12,850 on säilitusremondi (pindamine) objekt, eeldatavad ehitustööd perioodil 01.04.2024 – 31.10.2024. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja

rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

4. On koostatud „Riigitee 41 Kärevere-Kärkna km 12,1-12,9 asuvale lõigule kergliiklustee ehitusprojekti koostamine, põhiprojekt“ projekt (Toner-Projekt OÜ tööga nr 02/2023), mis tuleb kavandatava projekti aluseks võtta. TRAM kontaktisik projekteerimise üksuse projektijuht Kaarel Kaine: kaarel.kaine@transpordiamet.ee Tehnovõrkude ehitustööde aeg kokku leppida TRAM kontaktisikuga: Lõuna üksuse ehituse projektijuht Argo Jõesaar, e-post: argo.joesaar@transpordiamet.ee.
5. **Raudteeülekäigukoha automaatse foorsignalisatsiooni projekteerimisel lähtuda Eesti Vabariigi standardist: EVS 615:2021 (Fooride ja nende kasutamine Eesti standard) ning kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (nähtavus, rajatiste paiknemine).**
6. Kuna olemasolev ilma fooride ja tõkkepuudeta raudteeülesõidukoht ehitatakse ümber fooride ja tõkkepuudega raudteeülesõidukohaks, siis palume täpsemat käsitlust liikluskorraldusvahendite osas – millised liikluskorraldusvahendid demonteeritakse (liiklusmärgi nr, hulk), millised lisanduvad (liiklusmärgi nr, hulk), see informatsioon palume lisada ka kululoendisse ja spetsifikatsiooni tabelitesse.
7. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Joonistele kanda (ja seletuskirjas kirjeldada) kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ lisa 1 tabeli 18 ja lisa 2 joonise 8 kohased nähtavuskolmnurgad, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
9. Kõik maa-aluste tehnovõrkude ristumised riigiteedega, riigiteelt algavate kohalike teedega ja mahasõitudega kavandada teemaa piirides kinnisel meetodil, suundpuurimisega ning võimalikult täisnurga all (70°-110°). Läbiviigud tee muldkehast teha, vähemalt 1,5 m sügavusel ümbritsevast maapinnast. Juhul kui ehitusgeoloogilised andmed puuduvad arvestada puurimiskaeviku paigutamisel mulde varisemisnurka 1:1 (sügavus:kaugus teest), et vältida maantee mulde, katendi ja rajatiste kahjustamist.
10. Teemaal, sh riigiteega ristumistel paigaldada tehnovõrgud kogu ulatuses kaitsehülssi.
11. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
12. Projekti koosseisus esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristmehälja joonis, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, tehnorajatise asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast (sügavused ka truubi või kraavi põhjast), puurimiskaevikute asukohad. Mõõtahelad siduda riigitee teljega.
13. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500/M 1:1000 elektroonselt e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses.
14. Ülalnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osakslahutamatuks osaks
15. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses). **Kooskõlastamiseks esitatavale projektile lisada teemaa isikliku kasutusõiguse (IKÕ) ala plaanid.**

Lähtudes *EhS* § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekteerimistingimuste taotlus „Projekteerimistingimuste_taotlus_2411002_05536.asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee